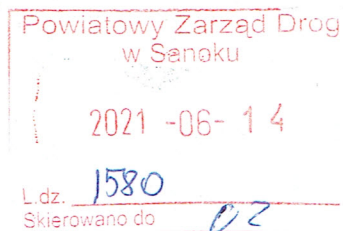




**POWIATOWY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO
W SANOKU**

L.dz. PINB.5162.27.2021



Sanok, dnia 10.06.2021r.

DECYZJA

Na podstawie art. 66 ust. 1 pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz. U. z 2020r. poz. 1333/ oraz art. 104 i 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2020 r. poz.256/

n a k a z u j ę

Zarządowi Powiatu Sanockiego z/s Sanok ul. Rynek 1 wykonanie do dnia 30 października 2021r. następujących robót budowlanych na przepuscie w ciągu drogi powiatowej nr 2240R Długie – Strachocina położonego w miejscowości Strachocina w km 17+297 w celu odtworzenia stanu obiektu przed uszkodzeniem:

- demontaż uszkodzonego przepustu oraz montaż nowego zgodnie z zaleceniami producenta,
- demontaż istniejących murków oporowych i wykonanie nowych żelbetonowych o grubości 0,30 m, szerokości 6,0 m i wysokości 3,5 m z betonu B30 zbrojonego stalą A-III N, zabezpieczonych powierzchniowo od wewnątrz ciekłą izolacją bitumiczną układaną „na zimno”,
- wymianę betonowych ścieków drogowych na odcinku 15,0 m przed przepustem,
- remont koryta na odcinku 10,0 m przed i 5,0m za przepustem,
- remont umocnień koryta potoku poprzez zastąpienie elementów uszkodzonych nowymi płytami ażurowymi typu ciężkiego dodatkowo zakotwionymi do dna nasypu i skarpy,
- wymianę stalowych barier energochłonnych które zostaną zdemontowane na czas remontu na nowe,
- odtworzenie dojazdów do przepustu do stanu przed uszkodzeniem,
- przywrócenie parametrów jezdni na odcinku od km 5+277 do 5+319 do stanu jak przed uszkodzeniem tj, szerokość jezdni B=5,0m z obustronnymi poboczami szerokości 0,75 m,

O wykonaniu nałożonego obowiązku należy bezzwłocznie poinformować tutejszy Inspektorat. Decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.

UZASADNIENIE

W trakcie przeprowadzonej w dniu 27 maja 2021r. kontroli stwierdzono, że w miejscowości Strachocina w ciągu drogi powiatowej Długie – Strachocina w km 5+297 znajduje się przepust. Jest to betonowy monolityczny obiekt o przekroju prostokątny. Od strony wlotu oraz od strony wylotu przepustu wykonane są murki betonowe. Część przelotowa wykonana została jako monolityczna konstrukcja zamknięta o przekroju prostokątnym o świetle poziomym wynoszącym 1,5 ÷ 1,9 m. Potok w obrębie przedmiotowego przepustu przepływa zwartym korytem. Koryto potoku w dnie oraz skarpy umocniono płytami betonowymi ażurowymi.

Podczas oględzin obiektu stwierdzono liczne ubytki betonu oraz deformacje konstrukcji, które mogą spowodować niekontrolowane zniszczenie konstrukcji, stan techniczny konstrukcji przepustu wymaga remontu - wymiany na nowe elementy o podobnych parametrach i z materiałów gwarantujących trwałość konstrukcji.

Droga powiatowa na odcinku planowanych prac remontowych posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 4,5 do 5,0 m, oraz obustronne pobocza szerokości 50-75cm. Z uwagi na uszkodzenie murka wlotu zniszczona została krawędź jezdni oraz pobocze drogowe. Na odcinku drogi znajdują się obustronne bariery drogowe stanowiące zabezpieczenie ruchu samochodowego. Elementy bariery zostały w części zniszczone.

Płyty betonowe ażurowe stanowiące umocnienie koryta potoku są w części zniszczone i zamulone.

Z przedłożonej w dniu kontroli opracowania p.n. „Remont przepustów w ciągu drogi powiatowej nr 2204R Długie - Pakoszówka w miejscowości Strachocina w km 5+130 oraz w km 5+297” sporządzonego przez mgr inż. Piotra Gaździk osobę posiadającą stosowne uprawnienia budowlane w specjalności mostowej i legitymującego się przynależnością do właściwej izby samorządu zawodowego wynika, że stan techniczny konstrukcji przepustu położonego w km 5+297 jest zły i wymaga wymiany na nowy o elementach o podobnych parametrach technicznych i z materiałów gwarantujących trwałość konstrukcji.